

# 四川省发展和改革委员会文件

川发改基础〔2017〕25号

## 四川省发展和改革委员会 关于省道 103 线青神至五通桥段公路 可行性研究报告的批复

乐山、眉山市发展改革委：

你们《关于审查 S103 线青神至五通桥段公路工程可行性研究报告的请示》（乐发改〔2016〕375 号）、四川省工程咨询研究院《关于报送〈省道 103 线青神至五通桥段公路工程可行性研究报告评估报告〉的报告》（川工咨成果〔2016〕439 号）、交通运输厅《关于 S103 线青神至五通桥段公路工程可行性研究报告审查意见的函》（川交函〔2016〕716 号）均收悉。经研究，批复如下：

青神县至五通桥区公路是省道 103 线成都至五通桥公路的重要组成部分。为进一步改善区域交通条件，提升干线公路通行能力和服务水平，缓解成乐高速公路加宽改造交通组织压力，促进区域社会加快发展，同意建设省道 103 线青神至五通桥段公路。

### 一、线路走向

该项目路线起于青神县象鼻寺附近，对接省道 103 线岷东大道段，经南城镇、瑞峰镇、关庙乡、牟子镇、全福镇、凌云乡、新云乡、金山镇、辉山镇，止于金粟镇附近，接国道 213 线相接。

### 二、建设规模及技术标准

项目路线全长 63.73 公里，均为新建工程。其中，乐山境里程 52.52 公里，眉山境里程 11.21 公里。全线采用设计速度 80 公里/小时的一级公路技术标准建设，乐山市区过境段路基宽度 32 米，其余路段宽度 22.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路一级，设计洪水频率特大桥 1/300，大中桥及其他 1/100，岷江特大桥宽度 26.5 米，通航等级 IV—3 级。隧道建设限界 10.25×5.0 米，14.0×5.0 米，路面结构为沥青混凝土。其它指标应符合《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)及现行相关规范要求。

### 三、建设工期

该项目建设工期 36 个月。

#### 四、项目业主

该项目业主为乐山市交通投资开发有限公司。

#### 五、估算投资及资金来源

项目估算总投资 38.3 亿元。资金来源为项目业主自筹。

#### 六、招投标

项目招标事项核准意见见附件。应严格按照《招标投标法》、《四川省国家投资工程建设项目招标投标条例》等规定和本核准要求进行招标投标活动。

接此批复后，请结合评估意见，认真修改、完善和优化方案。加强以桥隧为重点的工程、水文地质的勘察，深化桥隧建设方案和局部路线优化比选。要节约土地、降低工程造价，重视生态和环境保护，落实各项环保工程、节能减排以及防范和化解社会稳定风险的方案措施。要在建设资金落实后再开工建设。建设期内要加强管理，做好保通工作，保证施工安全，防止次生灾害发生，确保工程质量。

此复。

附件：审批部门招标核准意见

四川省发展和改革委员会

2017 年 1 月 25 日