

【千亿交通大会战】未来的眉山……真的是说走就可以走啦～

眉山市交通运输局



进入“十三五”以来，眉山市将**交通建设**纳入重中之重。

为强力推进“十三五”期间综合交通建设，着力构建内通外畅、互联互通、水陆空立体发展的现代综合交通运输体系，眉山市委、市政府决定实施**“十三五”千亿交通大会战**。

“十三五”期间，全市综合交通规划项目**总投资将超过 1300 亿元**，确保完成投资超过 800 亿元。

那么

“十三五”千亿交通大会战

具体内容有哪些？

01

铁路

“三横九纵”铁路网

完成成昆铁路扩能改造工程眉山段、连汪铁路仁寿段、川藏铁路眉山段等。



争取开工建设成都都市圈环线铁路眉山段、天府新区轨道交通1号线(TF1)至眉山延伸线、雅眉乐铁路眉山段等。“十三五”期间，确保新建成铁路4条172公里。



成都都市圈环线铁路规划示意图

在 2015 年 9 月发布的《成渝地区城际铁路建设规划（2015~2020 年）》中，成都都市圈环线铁路首次亮相，是一条串起雅安、眉山、乐山、遂宁、资阳等的市际铁路路线。



雅眉乐铁路示意图（站点仅供参考）

雅眉乐自城际铁路项目，定位为区域性干线铁路，设计时速 350 公里/小时，项目全长约 200 公里。该条铁路预计 2020 年开工，2024 年建成，将是成渝经济区城际铁路网的重要组成部分。

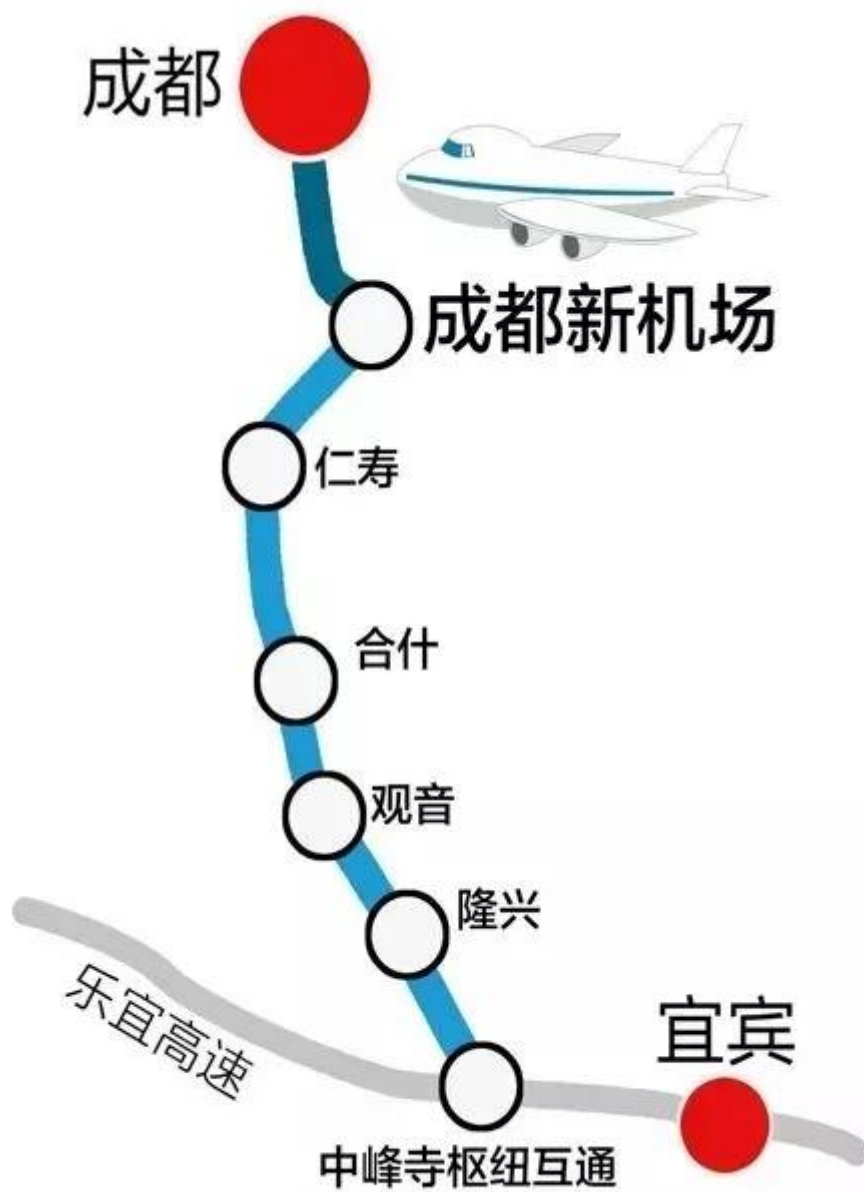
02

高速公路

“三横六纵”市域高速公路网

加快成都经济区环线高速公路、仁沐新高速公路建设。

新开工建设成乐高速公路扩容、成宜高速公路，力争开工成雅高速公路扩容、成赤高速公路扩容、蒲井高速公路。



成宜高速公路示意图

成宜高速公路起于成都经济区环线高速公路，对接成都天府国际机场高速公路南线，经简阳市、仁寿县、威远县、荣县、宜宾县、翠屏区，止于乐宜高速中峰寺，设计速度 120 公里/小时，双向 6 车道。项目已于 2017 年 3 月开工，预计 2020 年底建成通车。



蒲井高速公路示意图

“十三五”期间，新建成高速公路3条133.5公里，扩容改造高速公路1条58.5公里。

03

一级公路

“两横八纵六联两环”公路网

加快工业大道、滨江大道、岷东大道、天府大道、洪雅至峨眉山旅游快速通道建设。



经过绿化过后的天府大道视高园区段

新开工建设环天府新区快速通道、天府大道黑龙滩至眉山段、天府大道仁寿连接线、仁洪快速通道仁资段、红星路南延线、仁简快速通道、丹棱至蒲江快速通道、太和大道、岷东新区至黑龙滩快速通道、天府大道眉山段与岷东大道连接线、彭山西山

旅游连接线、成赤高速仁寿互通至成宜高速连接线、眉山环城公路、黑龙滩环湖公路。

“十三五”期间新建成一级公路超过 400 公里。

此外，眉山还将加快国省道、航电、农村公路建设。

实施国省道提档升级。“十三五”末，实现国道 100%达到二级及以上公路标准、

省道 50%达到二级及以上公路标准。“十三五”期间完成升级改造 500 公里。

推进岷江航电开发。完成汤坝、虎渡溪、尖子山 3 个梯级航电工程建设，启动彭山、

东坡、青神 3 个港区建设，力争开工建设江口、张坎、季时坝航电工程。

实施农村公路改善提升工程。“十三五”期间，实施县乡公路新改建 500 公里，通

村公路新改建 2000 公里。

不难看出

项目正式实施或建成后

眉山人出行将越来越便利

眉山也将更好地融入成都都市圈~